

JAARVERSLAG 2019

Port of Twente



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens



Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Activiteiten	4
Handreiking – formatieproces in de Provinciale Staten.....	4
Visie op Handel en Logistiek in 2040 gepresenteerd	4
Nieuwe editie magazine Havenlocaties Nederland 2019	4
Europese subsidies voor infrastructuurprojecten.....	5
Subsidie voor Nederlandse infrastructuurprojecten.....	5
Rondetafelbijeenkomst Havenklopers.....	5
Grote zorgen over staat van onderhoud Nederlandse vaarwegen.....	5
NVB medeondertekenaar Green Deal Zeevaart, Binnenhavens en Havens	6
Extra Ledenvergadering	6
Evaluatie tijdelijke regeling Quick Wins Binnenvaart.....	6
Welvaart in Nederland ondenkbaar zonder goederenvervoer	7
Goederenvervoer agenda kabinet valt in goede aarde.....	7
NVB-Nieuwsbrief Europese zaken.....	7
Reactie Centraal Overleg Vaarwegen (COV) op Rijksbegroting 2020	7
Masterclass ‘Is uw havenorganisatie klaar voor de toekomst’	8
Ledenvergadering – vaststellen Strategische Agenda 2020-2025	8
NVB-jaarcongres ‘LEF’: Samen naar de Haven van de Toekomst	8
Reflow Call biedt binnenhavens belangrijke kans projecten in te dienen	9
Uniformering Grondslagen Binnenhavengelden.....	9
Bezoek NVB bestuur aan EFIP in Brussel.....	9
Foto’s.....	10
Organisatie	12
Bestuur	12
Secretariaat	13
Ereleden	13
Over	13
Leden	14
Geassocieerde partners.....	15
Contactgegevens	16

Hierbij biedt het bestuur van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) het verslag aan over 2019.

Het was een jaar van de koerswending: we hebben met elkaar op de Algemene Ledenvergadering van 3 oktober in Deventer de aangescherpte koers van onze vereniging unaniem vastgesteld. We hebben daarbij scherp geprioriteerd naar de thema's die de komende vijf jaar op de beheerders van de binnenhavens afkomen. Deze prioriteiten vatten we nog een keer kort samen: Digitalisering; Bereikbaarheid; Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid; Samenwerking en exploitatie; en Energietransitie en Circulaire Economie. We pakken in 2020 de thema's Digitalisering; en Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid op en gaan parallel aan de slag met de andere onderwerpen.

Het jaar 2019 was derhalve een vruchtbaar jaar voor onze vereniging. We noemen nog een aantal andere activiteiten die u terugvindt in dit jaarverslag:

- Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens;
- Uniformering Grondslagen Binnenhavengelden;
- NVB-jaarcongres 'LEF!' Samen naar de Haven van de Toekomst op 4 oktober; het congres werd georganiseerd door een consortium van POLO, Port of Zwolle, Port of Twente en Port of Deventer; en
- De Logistieke Alliantie (Visie op Handel en Logistiek in 2040; Goederenvervoer agenda).

Hiernaast gaat de lobby voor de belangen van alle binnenhavens en de daarbij passende communicatie voluit door in 2020 en de volgende jaren. Ook daarvoor is in 2019 strategisch de grondslag gelegd. Alles bijeen is het bestuur u dankbaar voor uw inzet en voor de prettige samenwerking. De band tussen leden en bestuur is sterker dan ooit en dat is ook nodig gelet op de vraagstukken die op ons afkomen de komende jaren. Wij wensen u veel leesplezier en zien uit naar de samenwerking in 2020.

Namens het bestuur,

Eric Janse de Jonge
Voorzitter Nederlandse Vereniging van Binnenhavens



v.l.n.r.:

Rob Smit, Jan Loonen, Jaap Jelle Feenstra,
Gerry Waanders, Eric Janse de Jonge,
Geert Meijering, Rik Duijn, Bert van Hemert en
Marieke Vavier

Handreiking – formatieproces in de Provinciale Staten

18-01-2019

De NVB heeft een [handreiking](#) opgesteld ten behoeve van het formatieproces in de Provinciale Staten na de provinciale verkiezingen van 20 maart 2019. De komende bestuursperiode heeft grote kans in de boeken te gaan als de periode waarin majeure transitie zijn ingezet. Met als belangrijkste de energietransitie, maar ook de transformatie van ons logistieke systeem zal nadrukkelijk op de bestuurlijke agenda komen. In deze handreiking ligt de nadruk op de instrumenten die een provincie heeft om ambities, die ook de NVB nastreeft, te realiseren.

Visie op Handel en Logistiek in 2040 gepresenteerd

07-02-2019



Met een gezamenlijk programma wil het bedrijfsleven het hele logistieke systeem extra competitief, duurzaam en veilig maken. In totaal 19 vertegenwoordigers, waaronder de NVB, uit het bedrijfsleven ondertekende donderdag 7 februari 2019 de 'Visie Handel en Logistiek in 2040'.

De 'Visie Handel en Logistiek in 2040' zal door het bedrijfsleven als uitgangspunt dienen voor gesprekken met het kabinet over de goederenvervoeragenda, arbeidsmarktbeleid en het topsectorenbeleid. De ondernemers streven er naar dat de uitstoot van zowel het vervoer over weg als water flink wordt gereduceerd.

Samen nog vele stappen te nemen

De NVB vindt het belangrijk dat we de doelen met elkaar moeten afstemmen en vernieuwingen moeten uitrollen. "Het versterken van het concurrentievermogen van onze economie en de vermindering van onze afhankelijkheid van fossiele energie en schaarse grondstoffen moeten zeker met elkaar in balans zijn. Hier ligt een transitietoek voor onder meer 247 binnenhavens. De gemaakte afspraken moeten zorgen voor aantrekkelijker en schoner vervoer over water. Qua samenwerking hebben we nog vele stappen te nemen", aldus Eric Janse de Jonge, voorzitter NVB.

Lees [hier](#) het volledige artikel.

Nieuwe editie magazine Havenlocaties Nederland 2019

27-03-2019

Voor het vierde jaar op rij, heeft Jager Media het magazine Havenlocaties Nederland uitgegeven. Wederom hebben een aantal binnenhavens de kans gegrepen om zich te presenteren en te profileren in dit hoogwaardige magazine. Naast havens laten andere partijen en kennisinstututen zien dat er geïnvesteerd wordt in de havens als logistieke knooppunten, om daarmee economische groei, synergie en meer werkgelegenheid te creëren. Er ligt een prachtig product van Jager Media, met wie de NVB ook dit jaar weer met plezier heeft samengewerkt.

Met [deze link](#) komt u bij Havenlocaties Nederland 2019.



25-03-2019

Europese subsidies voor infrastructuurprojecten



Op 25 maart 2019 ging het Europees Parlement akkoord met Connecting Europe Facility (CEF) voor 2021-2027. Met Connecting Europe Facility subsidieert de Europese Unie grote projecten met een Europees belang die bijdragen aan het verder verbeteren van de infrastructuur.

Door dit akkoord komen er in de toekomst subsidies beschikbaar voor verschillende infrastructuurprojecten in Europa, wat ook goed voor de binnenvaart en binnenhavens zal zijn. [Lees hier meer over in het persbericht van EFIP.](#)

25-03-2019

Subsidie voor Nederlandse infrastructuurprojecten

Nederland heeft door Brussel subsidies toegewezen gekregen voor projecten die door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) zijn voorgedragen. Deze subsidies komen uit het Europese programma voor het Trans-Europese Vervoersnetwerk (TEN-T). Dit programma heeft als doel om binnen de Europese Unie tot één grensoverschrijdend hoofdnetwerk voor het vervoer over land, water en door de lucht te komen. In totaal krijgen 11 projecten waar Nederlandse partijen bij betrokken zijn een subsidie. Eén van deze projecten is de terminal van Rotterdam World Gateway, the Rail Service Center aan de Eemhaven en Havenbedrijf Moerdijk, die samen zo'n 10 miljoen krijgen om de overslag van goederen naar binnenvaart en spoor te verbeteren. [Lees hier meer over in het bericht op de website van het ministerie van IenW.](#)

03-04-2019

Rondetafelbijeenkomst Havenkoplappers

De vraagstukken op het gebied van duurzaamheid, digitalisering en decarbonisering zijn steeds meer bepalend voor de ontwikkeling en het beheer van havens. Daarom hebben PSR, Park-line Aqua en de NVB een groep havenkoplappers gemobiliseerd om de krachten te bundelen en uitdagingen aan te gaan en kans te verzilveren. Op 3 april 2019 werden in de haven van Amsterdam interessante discussies gehouden over de volgende thema's:

- Rol van de havendienst
- Samenwerking
- Digitalisering
- Haventarieven
- Duurzaamheid / Walstroom



Het uitgangspunt is dat toekomstbestendige havens deel uitmaken van een slimme en duurzame vervoersinfrastructuur. Geconcludeerd werd dat voor veel onderwerpen een gedeelde visie nodig is. Bij voor de havens belangrijke thema's is de uitdaging om te zoeken naar uniformiteit en samenwerking. De genoemde uitdagingen zijn thema's in de strategische agenda van de NVB voor de komende jaren.

[Lees meer](#) over deze bijeenkomst, zie de foto's en de presentatie.

16-05-2019

Grote zorgen over staat van onderhoud Nederlandse vaarwegen



De NVB maakt zich in het Centraal Overleg Vaarwegen (COV) verband grote zorgen over de onderhoudsstaat van de Nederlandse vaarwegen. Onverwachte stremmingen en vertragingen als gevolg van achterstallig onderhoud zijn voor veel binnenvaartondernemers dagelijkse realiteit en dat heeft grote gevolgen voor het Nederlandse bedrijfsleven.

Lees [hier](#) het volledige artikel.

11-06-2019

NVB medeondertekenaar Green Deal Zeevaart, Binnenhavens en Havens

Namens de NVB heeft de voorzitter, Eric Janse de Jonge op 11 juni 2019 zijn handtekening gezet onder de Green Deal. [Deze Green Deal](#) is tot stand gekomen na een intensieve onderhandelingsperiode. Hierbij is nauw samengewerkt met het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB) en Koninklijke BLN-Schuttevaer (BLN). Deze Green Deal is [het resultaat](#) van de gezamenlijke inspanning en een mooie stap richting een groene maritieme sector.



Ook staat in de Green Deal dat het ministerie van IenW met het ministerie van Financiën is overeengekomen de afschaffing van de energielasting op de gebruikte elektriciteit voor walstroom door de scheepvaart op te nemen in het Belastingplan 2020.

Acties havens

De acties van zowel binnen- als zeehavens zijn terug te vinden in de artikelen 8, 15 en 20 van de Green Deal. Zo staat in artikel 8:

1. BOZ en NVB streven naar meer uniformiteit in de systematiek die wordt gebruikt bij gedifferentieerde tarieven/kortingen op het binnenvaartgeld ter verduurzaming van de binnenvaart, en streven naar een goede aansluiting van deze systematiek op de doelstellingen van deze Green Deal.
2. BOZ stimuleren logistieke ketenoptimalisatie in de binnenvaart, bijvoorbeeld via deelname aan het logistieke platform NextLogic zodra dit operationeel is.
3. NVB werkt aan een model met uniforme grondslagen voor een binnenvaartgeldverordening om belemmeringen in het logistieke proces naar de binnenvaart weg te nemen.
4. NVB faciliteert de uitbreiding van walstroomvoorzieningen en naar behoefte locaties voor het wisselen van accupakketten, alsmede infrastructuur voor alternatieve duurzame brandstoffen.

17-06-2019

Extra Ledenvergadering

In opdracht van de NVB heeft Movares onderzoek verricht ten behoeve van de inhoud van de strategische agenda voor de periode 2020-2025. Een enquête en verdiepende interviews met NVB-leden en relevante partijen geven inzicht in de belangrijkste thema's waarop binnenhavens moeten ontwikkelen en een rol voor de NVB is weggelegd.

Tijdens de extra ledenvergadering op 17 juni 2019 heeft de NVB de leden geïnformeerd over de resultaten van dit onderzoek en heeft het NVB-bestuur deze extra ledenvergadering benut om de opvattingen en voorstellen van de leden te verzamelen.

27-06-2019

Evaluatie tijdelijke regeling Quick Wins Binnenvaart

De door Panteia uitgevoerde eidevaluatie die is opgesteld ter afronding van de Tijdelijke Regeling Quick Wins Binnenvaart in opdracht van het ministerie van IenW is [hier te downloaden](#). Deze in 2008 opengestelde regeling kwam voort uit de Rijksambitie om decentrale overheden te stimuleren om hun binnenhavens en vaarwegen op te waarderen en hiermee een modal shift richting de binnenvaart te stimuleren. In drie tranches zijn uiteindelijk 59 projecten gerealiseerd met een rijksbijdrage van € 76 miljoen. Door de cofinanciering door decentrale overheden is er in totaal € 150 miljoen geïnvesteerd.

[Lees meer](#) over het doel en de aanbevelingen van deze evaluatie.

04-07-2019

Welvaart in Nederland ondenkbaar zonder goederenvervoer

De Logistieke Alliantie, een bondgenootschap van 18 verschillende partijen uit het bedrijfsleven, branche-organisaties en infrastructuurbeheerders, wil met een ambitieus programma voor het nationaal en internationaal transporteren en opslaan van goederen Nederland nog competitiever, veiliger en duurzamer maken. Om dit doel kracht bij te zetten, overhandigden zij vandaag aan minister van Infrastructuur en Waterstaat, Cora van Nieuwenhuizen, hun '[Visie Handel en Logistiek in 2040](#)'.

Lees [hier](#) het volledige artikel.



10-07-2019

Goederenvervoer agenda kabinet valt in goede aarde

De 18 partijen (de NVB is er daar één van) die samen de Logistieke Alliantie vormen, reageren instemmend op [de goederenvervoeragenda](#) van het kabinet die vandaag door minister Van Nieuwenhuizen aan de Tweede Kamer is gestuurd.

Lees [hier](#) het volledige artikel.

12-08-2019

NVB-Nieuwsbrief Europese zaken

Er zijn veel Europese ontwikkelingen, die voor binnenhavens relevant kunnen zijn. Gelukkig houdt EFIP voor ons in Brussel vinger aan de pols. In [deze NVB-Nieuwsbrief Europese zaken](#) hebben we voor u, over een aantal ontwikkelingen één en ander op een rijtje gezet:

- EFIP strategie
- Position paper over TEN-T
- Position paper over staatssteun
- Commissies van het Europees Parlement
- Studie over de integratie van het binnenvaartvervoer in de Europese transport logistieke keten vanuit een oogpunt van regelgeving, financiering en transporteconomie
- Horizon 2020 calls
- Roadmap on Connected and Automated Transport
- Rail facilities portal

18-09-2019

Reactie Centraal Overleg Vaarwegen (COV) op Rijksbegroting 2020



BLN, het CBRB, de Vereniging van Waterbouwers, evofenedex en de NVB, samenwerkend in het COV, roepen de regering op de mouwen op te stropen en aan te pakken.

Weliswaar wordt geïnvesteerd in de vaarweginfrastructuur, echter is dit niet toereikend. De brancheorganisaties maken zich grote zorgen over de onderhoudsstaat van de Nederlandse vaarweginfrastructuur en de bereikbaarheid van het achterland. Onverwachte stremmingen en vertragingen als gevolg van achterstallig onderhoud zijn dagelijkse realiteit. Dat heeft grote gevolgen voor het Nederlandse bedrijfsleven. De binnenvaart kan bijdragen aan de Nederlandse opgave voor mobiliteit en leefbaarheid. Dit vergt investeringen in een goed onderhouden, robuuste en toekomstbestendige vaarweginfrastructuur.

Lees [hier](#) het volledige artikel.

Masterclass 'Is uw havenorganisatie klaar voor de toekomst'

03-10-2019



Op donderdagmiddag 3 oktober 2019 organiseerde de NVB in samenwerking met geassocieerde partner StigΔ en Erasmus UPT, een masterclass 'Is uw havenorganisatie klaar voor de toekomst?'. Aan de hand van willen, weten, kansen en kunnen werden de deelnemers meegenomen in de economische en organisatorische aspecten van de haven.

Lees [hier](#) het volledige verslag, download daar ook de presentatie.

Ledenvergadering – vaststellen Strategische Agenda 2020-2025

03-10-2019

Op 3 oktober hebben de NVB-leden ingestemd met een nieuwe strategische agenda voor de komende vijf jaar met een focus op vijf thema's, waar hét toekomstgerichte potentieel voor de Nederlandse binnenhavens ligt:



- Digitalisering
- Bereikbaarheid
- Duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid
- Samenwerking en exploitatie
- Energietransitie en circulaire economie

Lees [hier](#) de gehele Strategische Agenda 2020 -2025.

NVB-jaarcongres 'LEF': Samen naar de Haven van de Toekomst

04-10-2019

Op vrijdag 4 oktober 2019 waren de bezoekers van het NVB-Jaarcongres te gast in Foaddock in Deventer. Niet één havenplaats, maar drie Ports hebben in samenwerking met de NVB en de provincie Overijssel een interessant programma georganiseerd, met als thema 'LEF!'. Port of Zwolle, Port of Twente en Port of Deventer laten daarmee zien dat samenwerking de basis is om verder te komen met duurzaam goederenvervoer over het water.

Er is LEF nodig van ondernemers en de verschillende overheden om de havens door te ontwikkelen en toekomstbestendig te maken. Vijf hoofdthema's vormden de kapstok van het evenement: Multimodale verbindingen, Samenwerken, Ondernemen, Duurzaamheid en Innoveren. Het middagprogramma bestond uit excursies naar Port of Twente, Port of Zwolle en Port of Deventer.

Lees [hier](#) het verslag met foto's dat een mooie impressie van een bijzonder geslaagde dag geeft. De presentaties kunt u [hier](#) vinden.



25-10-2019

Reflow Call biedt binnenhavens belangrijke kans projecten in te dienen

De Europese Commissie heeft een CEF-oproep gepubliceerd die bestaat uit reflow-fondsen. Dit bestaat uit fondsen van niet uitgevoerde projecten en heeft een totaal budget van € 1,4 miljard. De algemene doelstelling van het programma is om "de Europese vervoersinfrastructuur te bouwen, op te waarderen en te verbeteren." Prioriteit wordt gegeven aan "het wegnemen van knelpunten, het verbeteren van de interoperabiliteit van het spoor, het overbruggen van ontbrekende verbindingen en, met name, het verbeteren van grensoverschrijdende secties".

De Reflow Call biedt binnenhavens een belangrijke kans om projecten in te dienen en financiering veilig te stellen. Meer informatie en criteria om in aanmerking te komen, is te vinden op [de website van CEF Transport](#).

13-11-2019

Uniformering Grondslagen Binnenhavengelden

Eén van de acties in de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens is de ontwikkeling van een model met uniforme grondslagen voor een binnenhavengeldverordening. De NVB heeft, samen met CBRB en BLN een eerste stap gezet om deze actie uit te kunnen voeren. Onder begeleiding van haveneconoom Bart Kuipers heeft afstuderende masterstudent Koen de Korte zich gebogen over de binnenhavengeldstructuur. Doel van het onderzoek is tot een wetenschappelijk onderbouwd model met grondslagen van het binnenhavengeld te komen.

Het onderzoek heeft bevestigd dat de huidige vaak gehanteerde historische grondslag gebaseerd op het maximaal laadvermogen en het weekbriefje, een barrière vormen voor een competitieve positie van binnenhavens, het optimaliseren van efficiëntie en het vergroten van de modal split van binnenvaart. Gebaseerd op duidelijke wetenschappelijke argumenten werden de volgende drie grondslagen voorgesteld:

- **Tijd:** Een tijdgebonden grondslag gebaseerd op werkelijke verblijftijd in de haven
- **Kwantiteit:** Een kwantitatieve grondslag gebaseerd op werkelijk overgeslagen ton/container
- **Vergroening:** Een groene grondslag gebaseerd op het getrapte systeem van de Green Award Foundation of een vergelijkbaar geaccepteerd label systeem.

De conclusie was duidelijk: [uniformering van de havengeldgrondslagen](#) zorgt voor duidelijke regels die overal toepasbaar zijn.

Lees [hier](#) het volledige artikel.



25-11-2019

Bezoek NVB-bestuur aan EFIP in Brussel

Op 25 november vergaderde het bestuur van de NVB bij EFIP in Brussel. Herald Ruijters (Director "Investment, Innovative and Sustainable Transport") van DG Move was als gastspreker aanwezig. Dit was een uitstekend moment om niet alleen het laatste relevante nieuws uit Brussel te horen, maar ook om de wensen van de Nederlandse havens kenbaar te maken. Herald Ruijters informeerde de NVB over de komende TEN-T herziening en hoe het toekomstige beleid gevormd zal gaan worden. Het vermeld staan als haven op de TEN-T kaart brengt ook verplichtingen met zich mee.



Foto's

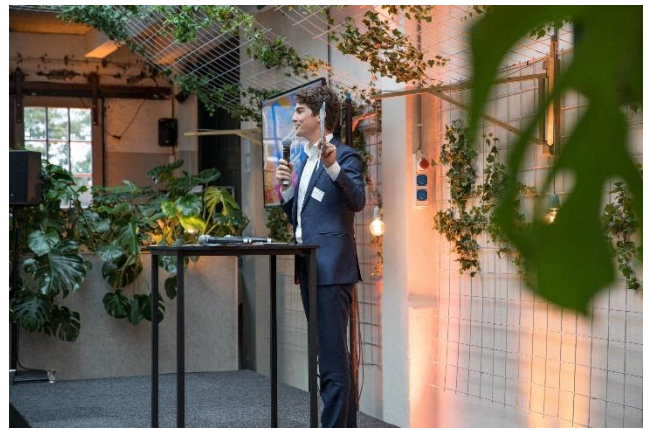


Rondetafelbijeenkomst op 3 april 2019 met de Havenklopers, georganiseerd door PSR, Park-line Aqua en de NVB



Na een korte welkomstboodschap van de Overijssels gedeputeerde Bert Boerman en Deventers wethouder Frits Rorink hield Eric Janse de Jonge, voorzitter van de NVB zijn jaarrede op 4 oktober 2019 tijdens het jaarlijkse NVB Congres.





Bart Kuipers van de Erasmus universiteit mocht inhoudelijk het congres openen met zijn visie op de haven van de toekomst. Koen de Korte presenteerde zijn afstudeeronderzoek in opdracht van de NVB naar de binnenhavengeldstructuur.



Het middagprogramma van het congres op 4 oktober 2019 bestond uit excursies naar Port of Twente, Port of Zwolle en Port of Deventer. Deelnemers konden kiezen naar welke haven zij wilden gaan.





Organisatie

Bestuur



Eric Janse de Jonge

Voorzitter



Gerry Waanders

Bestuurslid

Havenbedrijf Twente



Jaap Jelle Feenstra

Vice-voorzitter

Havenbedrijf Rotterdam N.V.



Rob Smit

Bestuurslid

Havenbedrijf Amsterdam N.V.



Rik Duijn

Penningmeester



Jan Loonen

Bestuurslid

Gemeente Venray



Bert van Hemert

Bestuurslid

Gemeente Zwijndrecht



Geert Meijering

Bestuurslid (vanaf 3-10-2019)

Gemeente Kampen



Henk ten Hulscher

Bestuurslid (tot 4-10-2019)

Gemeente Meppel



Organisatie

Secretariaat



Lijdia Pater - de Groot

Secretaris



Wendela Andreae - Bijl de Vroe

Secretaresse



Freya Brands - Diepeveen

Secretaris

Ereleden



Ton Roos

Erelid sinds: oktober 2011



Bert Luijendijk

Erelid sinds: oktober 2015



Marijke van Haaren

Erelid sinds: oktober 2016

Over

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) is opgericht op 30 september 1996. De NVB zet zich in voor het behoud en de ontwikkeling van de binnenhavens en door middel van belangenbehartiging en kennisgeving. Lees meer over de doelen van de NVB in het beleidsplan.

De vereniging telt 56 leden, bestaande uit provincies, gemeenten, havenbedrijven, havensamenwerkingen, ontwikkelingsmaatschappijen, een bedrijvenpark en geassocieerde partners.

Een vijftal leden, te weten vijf havensamenwerkingen vertegenwoordigen gezamenlijk 33 gemeenten, een ontwikkelingsmaatschappij en een provincie.



Leden

Stand per 31-12-2019

Bedrijvenpark Medel

Blueports Limburg

- Provincie Limburg
- Gennepe
- Maastricht
- Sittard-Geleen
- Stein
- Venlo
- Venray
- Weert
- Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg
 - Leudal
 - Maasgouw
 - Roermond
- Rijkswaterstaat

Drechtsteden

- Alblasterdam
- Dordrecht
- Hardinxveld-Giessendam
- Hendrik-Ido-Ambacht
- Papendrecht
- Sliedrecht
- Zijndrecht

Frisian Ports

- Achtkarspelen
- De Fryske Marren
- Harlingen
- Heerenveen
- Leeuwarden
- Smallingerland
- Súdwest-Fryslân
- Tytsjerksteradiel

Gemeente Altena

Gemeente Arnhem

Gemeente Bergen op Zoom

Gemeente Cuijk

Gemeente Doesburg

Gemeente Eindhoven

Gemeente Lelystad

Gemeente Meierijstad

Gemeente Nijmegen

Gemeente Oss

Gemeente Terschelling

Gemeente Texel

Gemeente Tilburg

Gemeente Urk

Gemeente Utrecht

Gemeente Waalwijk

Gemeente Wageningen

Gemeente Zaanstad

Groningen Seaports

Havenbedrijf Amsterdam

Havenbedrijf Rotterdam

Havenbedrijf Twente

- Almelo
- Enschede
- Hengelo
- Hof van Twente
- Lochem

North Sea Port Netherlands

NV Port of Den Helder

Port of Deventer

Port of Moerdijk

Port of Zwolle

- Kampen
- Meppel
- Zwolle

Provincie Drenthe

Provincie Flevoland

Provincie Friesland

Provincie Gelderland

Provincie Overijssel

Provincie Zeeland

Provincie Zuid-Holland



Geassocieerde partners

Stand per 31-12-2019



AA-Planadvies



Panteia



Buck Consultants International



Park-line Aqua



DGMR



Pomacs Software



Hezelburcht B.V.



Port Solutions Rotterdam



IT Partner B.V.



Rabobank Krimpenerwaard



Jager Media



Stichting Green Award



Meanderss Survey Services



Stig Delta



Movares



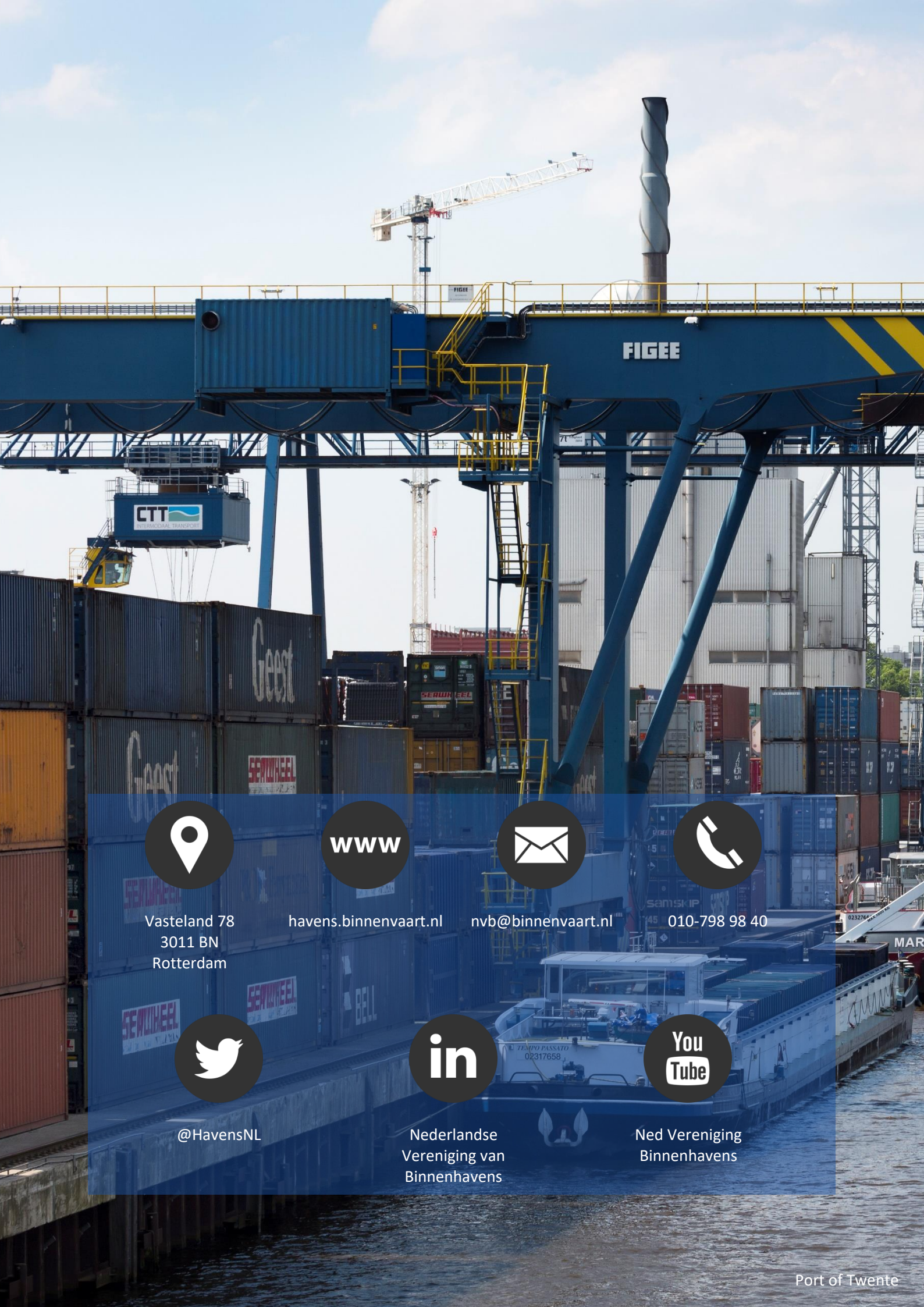
Vereniging Regio Water



NNVO



Witteveen+Bos



Vasteland 78
3011 BN
Rotterdam



havens.binnenvaart.nl



nvb@binnenvaart.nl



010-798 98 40



[@HavensNL](https://twitter.com/HavensNL)



Nederlandse
Vereniging van
Binnenhavens



Ned Vereniging
Binnenhavens